

Motor diesel para camiones SC9DF



Motor diesel para camiones SC9DF

Motor diesel para camiones SC9DF--Sistema de conducto común tipo control electrónico de alta presión de 4 válvulas Euro IV

El motor diesel para camiones SC9DF es un motor de resistencia duradera de nueva generación desarrollado con el propósito de alcanzar al Euro IV y estándares de emisiones futuras en base al motor D114 aplicado exitosamente en el país. En el desarrollo del motor, la tendencia al desarrollo de motores diesel en China y el mundo ha sido tomada en consideración y los recursos técnicos de ambas partes nacionales de los proveedores de OEM y las máximas organizaciones de investigación de motores de América, Alemania, Japón, Inglaterra, Canadá han sido integrados. El motor DC9DF ha alcanzado un alto nivel del mundo actual en términos de performance de potencia, consumo de combustible, vibración/ruido y fiabilidad.

Características del motor diesel para camiones SC9DF:

Salida potente: 9L, motor diesel para camiones pesados de desplazamiento apropiado, con una potencia máxima de salida superior a 380 PS.

Alta economía: Bajo consumo específico de combustible en la zona de operación, mínimo 190g/kw-h.

Alta fiabilidad: combinado con la experiencia en el diseño de motores diesel de resistencia duradera en muchos países, duración del servicio B10 del motor diesel por 800.000 Km.

Baja emisión: con tecnología de alta presión controlada electrónicamente, correspondiendo a la regulación de emisión del Euro IV, los productos del

Euro III fueron introducidos en el mercado en 2006.

Bajo ruido: menor a 93 dB (A), alcanzando el estándar de eliminación de sonido de China Stage II fácilmente.

Alto poder de frenado: equipado con el sistema de frenado más usado de American Jabobs, proporcionando vehículos con una alta fuerza de frenado desde el motor diesel, mientras que mejora la eficiencia de transporte, bajo costo de uso.

Especificaciones del motor diesel para camiones SC9DF:

Modelo	Unidad	Euro
		SC9DF380Q4
Tipo del motor diesel		DI-Inyección directa, 6-cilindros en línea, 4-tiempos, Refrigeración por agua
Aspiración		TCl-Intercooler turboalimentado
Diá. × Carrera	mm×mm	114×144
Desplazamiento total	L	9
Ratio de compresión		18 : 1
Potencia nominal/Velocidad	Kw/r/min	282/2200
Ratio del consumo de combustible bajo condición nominal	g/kW.h	≤210
Ratio del consumo de combustible mín. bajo carga completa	g/kW.h	≤185
Ratio del consumo mín. de combustible	g/kW.h	≤180
Máx. torsión/Velocidad	N.m/r/min	1600/1400
Ruido	dB(A)	≤93
Intervalo de revisión	km	≥800000
Arranque en frío		(Sin equipos auxiliares) Arranque suave en 15 segundos a temperatura de -15 (Sin equipos auxiliares) Arranque suave en 15 segundos a temperatura de -40
Aceleración		(Sin carga)700~2200r/min.t≤5s
Sistema del combustible		Denso HP4 CR System
Dimensiones	mm	1235(L)×670(A)×955(H)
Peso	kg	780